

<b>Titel</b>	Jet-Maut und Business-Steuer: Für eine gerechte Besteuerung des Flugverkehrs	
<b>AntragstellerInnen</b>	UB Aachen-Stadt, UB in der Städteregion Aachen, KV Euskirchen, KV Düren/Jülich, KV Heinsberg	
<b>Zur Weiterleitung an</b>		
<input type="checkbox"/> Angenommen	<input type="checkbox"/> Mit Änderungen angenommen	<input type="checkbox"/> Abgelehnt

---

## Jet-Maut und Business-Steuer: Für eine gerechte Besteuerung des Flugverkehrs

1 Die Jusos NRW fordern:

- 2 • Die Wohlhabenden müssen wir im Flugverkehr stärker als andere zur Kasse bitten: Die ohnehin  
3 schon teureren **Business und First Class-Flüge sollten mit einer zusätzlichen Luxussteuer be-**  
4 **legt werden, die den Preis dieser Reiseform deutlich verteuert. Diese Luxussteuer sollte**  
5 **unabhängig davon gelten, ob es sich um geschäftliche oder private Reisen handelt. Sie ist**  
6 **auch dadurch gerechtfertigt, dass Business Class-Flieger\*innen mehr Platz beanspruchen**  
7 **als Economy-Class-Flieger\*innen und damit einen größeren Anteil an den Flugemissionen**  
8 **haben. Die Luxussteuer sollte als europäische Initiative in der gesamten EU eingeführt und**  
9 **die Einnahmen dem EU-Haushalt zugeführt werden. Damit könnten Wettbewerbsverzerrun-**  
10 **gen und Ausweichbewegungen ins europäische Ausland vermieden werden.** Forschung und  
11 Entwicklung im Bereich der klimafreundlichen Alternativen sowie die Eindämmung der sozialen  
12 Folgen der Klimawende müssen als gemeinsame europäische Herausforderungen angegangen  
13 werden und dafür bedarf es einer Stärkung der gemeinsamen finanziellen Mittel. Die Abgabe soll-  
14 te empfindlich genug sein, um eine Steuerungswirkung zu entfalten und könnte z.B. 0,10€ pro  
15 Kilometer (pro Business- bzw. First-Class Platz und Strecke) für Langstreckenflüge betragen. Für  
16 Kurzstreckenflüge unter 2000 Kilometern könnte ein Festbetrag von 180€ pro Strecke veranschlagt  
17 werden.
- 18 • Es sollte darauf geachtet werden, dass die Besteuerung von First Class-Flügen nicht zu Auswei-  
19 cheffekten auf private Flugzeuge führt. Zusätzlich braucht es deshalb **eine höhere Besteuerung**  
20 **von Privatjets, die bspw. durch eine Gebühr für die Nutzung von europäischen Landeplätzen**  
21 **oder einer "Jet-Maut" in Form einer Vignette für die Nutzung des europäischen Luftraums**  
22 **umgesetzt werden kann.**

23 *Begründung*

24 Flüge sind für rund 3% der globalen CO2-Emissionen [1] verantwortlich, mit steigender Tendenz und ei-  
25 nem starken Ungleichgewicht zugunsten von Menschen in westlichen Industriestaaten. Dabei hat der  
26 Flugverkehr in Deutschland eine siebenmal so hohe CO2-Bilanz pro Personenkilometer wie die Bahn. [2]  
27 Dazu kommen noch die Emissionen von unter anderem Wasserdampf und Stickoxiden, die dazu führen,  
28 dass die Treibhausgaswirkung des Fliegens bis zu dreimal so hoch ist wie die reinen CO2-Emissionen.  
29 [3] 2019 waren gut die Hälfte aller Passagierflüge in Deutschland Kurzstreckenflüge (unter 1000 km), für

30 die häufig alternative Transportwege existieren. [4] Auch Langstreckenflüge, vor allem Geschäftsreisen,  
31 lassen sich oft vermeiden. Mobilität und insbesondere das Fliegen bleiben deshalb eine wichtige Stell-  
32 schraube für die Klimawende, die politische Entscheider\*innen dringend angehen müssen!

33 Die deutliche Reduktion des Flugverkehrs darf nicht zu Lasten derer gehen, die sich schon heute nur mit  
34 Müh und Not einen Flug leisten können. Wir Jusos haben uns in der Vergangenheit zu Recht in unseren  
35 Beschlüssen dafür stark gemacht, dass Flüge nicht nur für Reiche erschwinglich sein dürfen und dass  
36 Langstreckenflüge ohne realistische Alternativen weiterhin möglich sein müssen. [5]

37 Aktuell wird auf EU-Ebene eine Kerosinsteuer diskutiert, welche jedoch im Entwurf erst 2033 voll wirksam  
38 werden und für internationale Flüge keine Anwendung finden soll. [6] Diese reine Steuerung der Flug-  
39 entscheidung über den Preis ist unzureichend, weil sie diejenigen nicht vom Fliegen abhält, für die hohe  
40 Kosten kein Hindernis darstellen und für die Flugzeuge manchmal sogar ein fast tägliches Transportmittel  
41 sind. Diese Gruppe ist schon heute für die meisten Emissionen verantwortlich. Laut einer Oxfam-Studie  
42 produzieren die reichsten 1% der Weltbevölkerung 15% aller globalen Emissionen [7] - ein erheblicher  
43 Teil dieser Luxusemissionen wird durch internationale Flüge der globalen Elite verursacht.

44

45 [1] Internationale Energieagentur (2020): Tracking Report. Abrufbar unter: [https://www.iea.org/re-](https://www.iea.org/reports/aviation)  
46 [ports/aviation](https://www.iea.org/reports/aviation)

47 [2] Allianz Pro Schiene (2020): Daten und Fakten. Treibhausgasemissionen.

48 Abrufbar unter: <https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/umwelt/daten-fakten/>

49 [3] Transport and Environment (2018): Aviation: 2 to 3 times more damaging to the climate than  
50 industry claims. Abrufbar unter: [https://www.transportenvironment.org/news/aviation-2-3-times-more-](https://www.transportenvironment.org/news/aviation-2-3-times-more-damaging-climate-industry-claims)  
51 [damaging-climate-industry-claims](https://www.transportenvironment.org/news/aviation-2-3-times-more-damaging-climate-industry-claims)

52 [4] Statistisches Bundesamt (2021): Pressemitteilung Nr. N037. Abrufbar unter:

53 [https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2021/06/PD21\\_N037\\_46.html](https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2021/06/PD21_N037_46.html)

54 [5] Juso-Bundeskongress (2019): CO2-Besteuerung und Maßnahmen für mehr Klimagerechtigkeit.  
55 Abrufbar unter: [https://juso-buko.de/cvtx\\_antrag/co2-besteuerung-und-massnahmen-fuer-mehr-](https://juso-buko.de/cvtx_antrag/co2-besteuerung-und-massnahmen-fuer-mehr-klimagerechtigkeit/)  
56 [klimagerechtigkeit/](https://juso-buko.de/cvtx_antrag/co2-besteuerung-und-massnahmen-fuer-mehr-klimagerechtigkeit/)

57 [6] Europäische Kommission (2021): ReFuelEU Aviation – sustainable aviation fuels. Richtli-  
58 nienvorschlag. Abrufbar unter: [https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/refueeu\\_aviation\\_-](https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/refueeu_aviation_-_sustainable_aviation_fuels.pdf)  
59 [\\_sustainable\\_aviation\\_fuels.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/refueeu_aviation_-_sustainable_aviation_fuels.pdf)

60 [7] Gore, T. (2021): Confronting Carbon Inequality. Oxfam International. Abrufbar unter: [https://www.ox-](https://www.oxfam.org/en/research/confronting-carbon-inequality)  
61 [fam.org/en/research/confronting-carbon-inequality](https://www.oxfam.org/en/research/confronting-carbon-inequality)

62